

トラブルシューティング ーエンジンが始動しないー

トラブル	症状	原因箇所	原因	対処方法	備考
エンジンが 始動 しない	セル モ ー タ が 回 ら な い	変速レバー部	レバーが中立になっていない	レバーを中立にする	
			近接スイッチの調整が悪い	スイッチセンサ板を調整する	
			近接スイッチが故障している	交換する	
		デッドマンレバー	レバーを握っている	レバーを解放する	
			レバーを握っていない	レバーを握る	914HST・914HSTDシリーズⅡのみ
		除雪クラッチ	除雪クラッチがONになっている	除雪クラッチをOFFにする	8-9G・8-11Gを除く
		ヒューズ	デッドマンユニット(20A)が切れている	交換する	
			BAT(30A)が切れている	交換する	ライトが点灯しなくなり、緊急停止スイッチのランプも消える
		リレー-N.O.	故障している	交換する	キースイッチをSTに回したときリレーがカチカチと作動音するか
		セルモータ	ギヤ部に異物をかみ込んでいる	異物を取り除く	
			故障している	交換する	→「マグネットスイッチとセルモータの故障判定の方法」を参照
		マグネットスイッチ	故障している	交換する	
		キースイッチ	コネクタ・端子が抜けている	しっかり差し込む	
		アース	アース不良	しっかりアースする	
		ハーネス	断線している	断線部をしっかりとつなぐ	
		バッテリー	電圧不足	満充電する	電圧不足になると、マグネットスイッチがグルグルと音がする
			バッテリーの寿命	交換する	
			ターミナルの接続不良	接続部をよく掃除し、しっかり接続する (防錆のためグリスを塗る)	
		エンジン本体	デコンプ圧が抜けていない	デコンプ装置の軸のスベリをよくする	リコイルできない程重くなる
	セル モ ー タ は 回 る	緊急停止スイッチ	押されている(ランプ消灯)	解除する(ランプ点灯)	ランプの球切れの場合は解除でも点かない
			コネクタが外れている	しっかり差し込む	
			故障している	交換する	故障時、応急処置としてリレー-N.C.を外すと始動できる(リレー-N.C.搭載機のみ)
		引拔式キーフェイス	ゴムキャップが抜けている	しっかり差し込む	(03生産分まで)
			ゴムキャップが壊れている	交換する	
		ヒューズ	IG(20A)が切れている	交換する	ライトが点灯しなくなり、緊急停止スイッチのランプも消える
		燃料系統	燃料不足	給油する	
			劣化している	燃料を抜き、新しい燃料を給油する	
			凍っている	溶かす	ホース内で凍る事が多い
			エアが入っている	しっかりエア抜きをする	(ディーゼルエンジン機)
		グロー	グローせずスタートした	グローランプが消えてからスタートする	
			グローリレーに浸水・結露した	グローリレーをよく乾かす (接続後グリス塗布・シール処理等)	
			グローリレー・グロータイマーの故障	交換する	