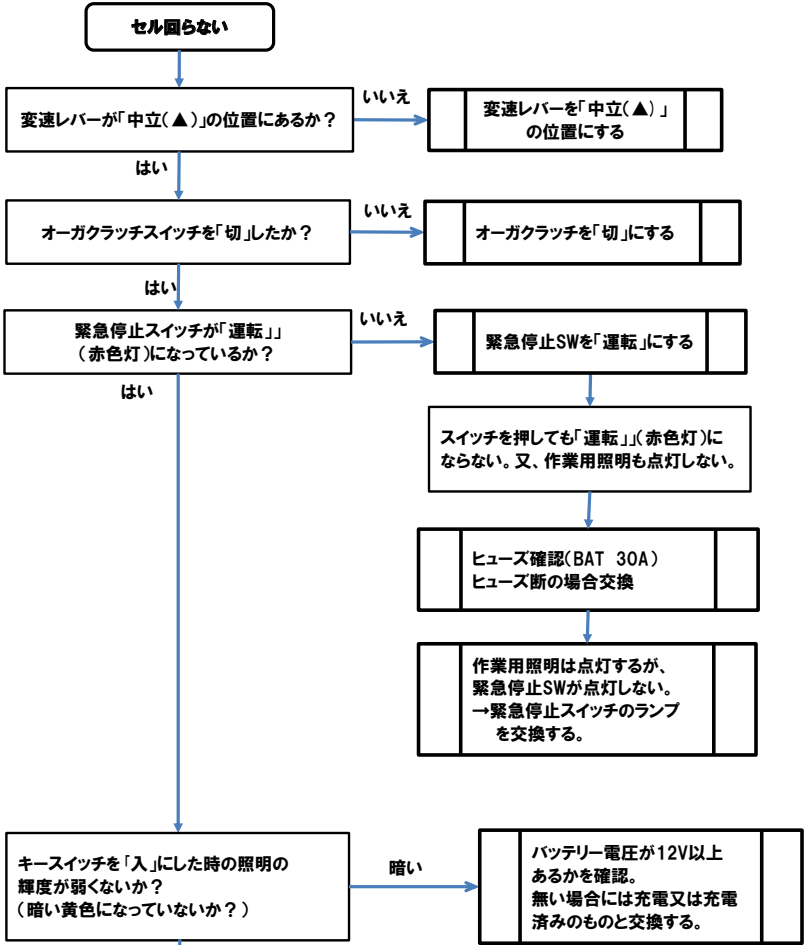
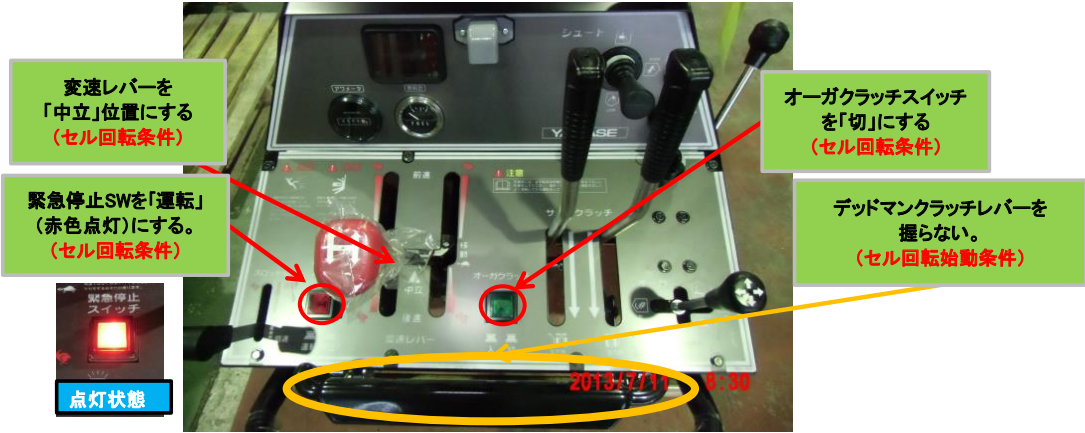


エンジン始動異常(セル回らない) 機種:9-18D

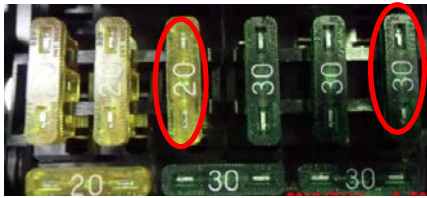


①バッテリー交換時、ターミナル端子から電源配線を外す際や取り付ける際には(+)・(-)端子の順序に気を付けて下さい。
(本機はボデーアースですので、場合により火花が発生する場合があります)

②バッテリー交換が発生した場合には明確な原因が不明な際にはエンジン始動後、充電部に問題が無い事を確認する様にして下さい。(最終ページに手順記載)



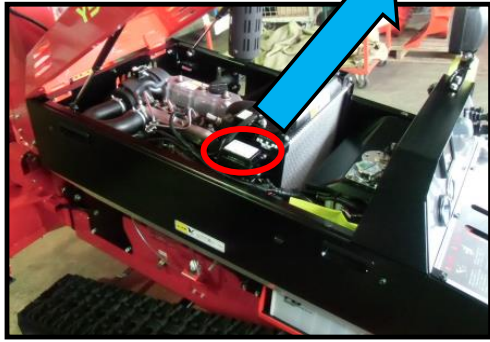
ヒューズホルダーレイアウト



ヒューズ (カバーOPEN)



ヒューズBOX



リレーレイアウト

セル回転しない場合
確認するヒューズ

エンジン始動異常(セル回らない) 機種:9-18D

1

セル回転条件の各レバーの位置センサーの動作を確認する。
(1)オーガクラッチレバー切り位置検知センサー(接触式マイクロセンサー)
(2)変速レバー中立位置検知センサー(磁気近接センサー)
(3)デッドマンスイッチ(接触式マイクロセンサー)

動作NG有り

センサー調整
/交換

セル回転条件の各レバーの位置センサーに
関係するハーネスの状態を確認する。
(破断・擦れ等無い事)
(1)オーガクラッチレバー切り位置検知
センサー(接触式マイクロセンサー)
(2)変速レバー中立位置検知センサー
(磁気近接センサー)
(3)デッドマンスイッチ
(接触式マイクロセンサー)

動作NG有り

配線修理

マグネットスイッチとセルモーターの故障
判定を実施する。(次ページ参照)

NG品あり

不良品 交換

どちらも正常

デッドマンコントローラーの状態を確認する。
(インターロックライン1(W)とインターロック
ライン2(WY)の導通あるいは、安全を十分
確認してジャンパーして動作を確認する。

動作NG有り

デッドマン
コントローラー

エンジンボディーアース線の接続状態を
確認する。

不具合有り

アース線の取り合い修正

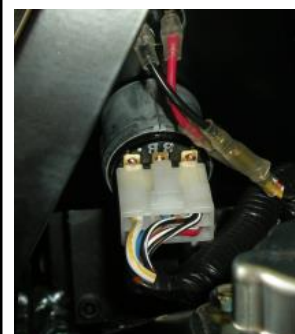
非常停止スイッチ電球交換



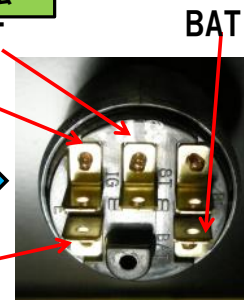
東芝製 ウェッジベース電球

非常停止スイッチ電球交換

キースwitch状態確認方法

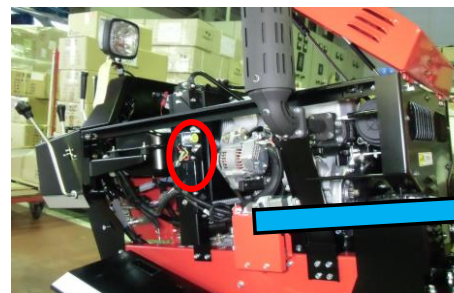


コネクターをはずし、
導通確認



	BAT	IG	ST	B	E
0				○	○
1	○	○			
2	○	○	○		

マグネットスイッチ/デッドマンコントローラ



マグネット
スイッチ

デッドマン
コントローラー

エンジン始動異常(セル回らない)
機種:9-18D

リレーレイアウト



グローリレー

グローリレー



シュート左旋回用

シュート下用

シュート上用

シュート右旋回用

新型マグネットスイッチ&セルモーター不良判別方法



1.AとBの直結でセルが回る場合

・マグネットスイッチ:正常 ・セルモーター:正常
他の原因を探す

2.AとBの直結ではセルは回らず、BとCの直結でセルが回る場合

・マグネットスイッチ:故障 ・セルモーター:正常
マグネットスイッチを交換する

3.AとBの直結/BとCの直結 両方でセルが回らない場合

・マグネットスイッチ:正常 ・セルモーター:故障
セルモーターを交換する。

注意事項

(1)旧型タイプは別途資料参照
(2)ジャンパー線を使用する場合
には自動車用低圧電線
AV30以上の太いケーブル
を使用する事。

バッテリー交

エンジンを始動し、回転数を上げた
状態でバッテリーへの充電電圧が
13~14Vある事をテスターで確認する
13V以下

13V以上

正常運転可能

オルタネーター/ボルテージ
レギュレーター/ケーブル
の確認実施

バッテリー充電状態確認方法



①バッテリーチェッカーを使用した場合



②テスターを使用した場合