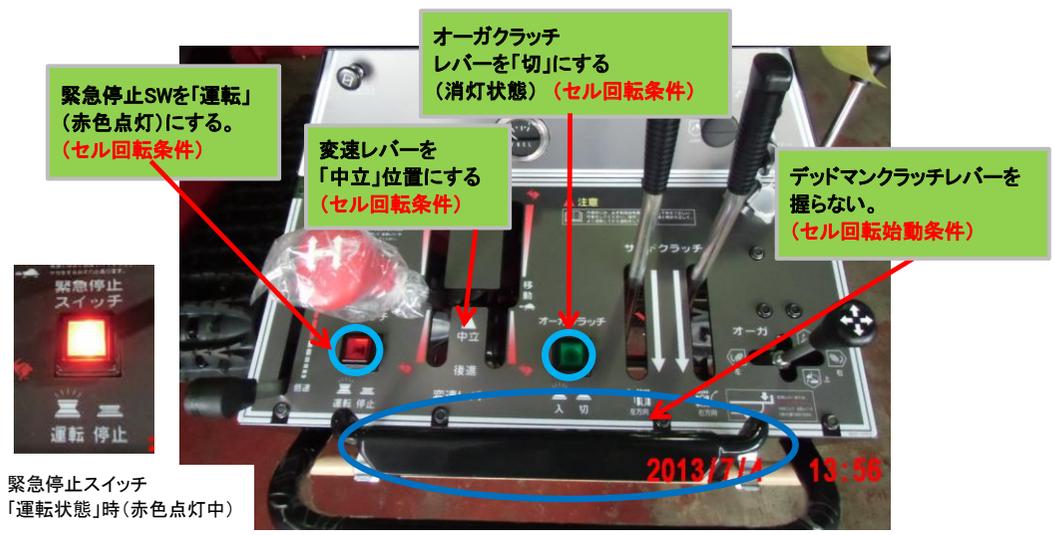
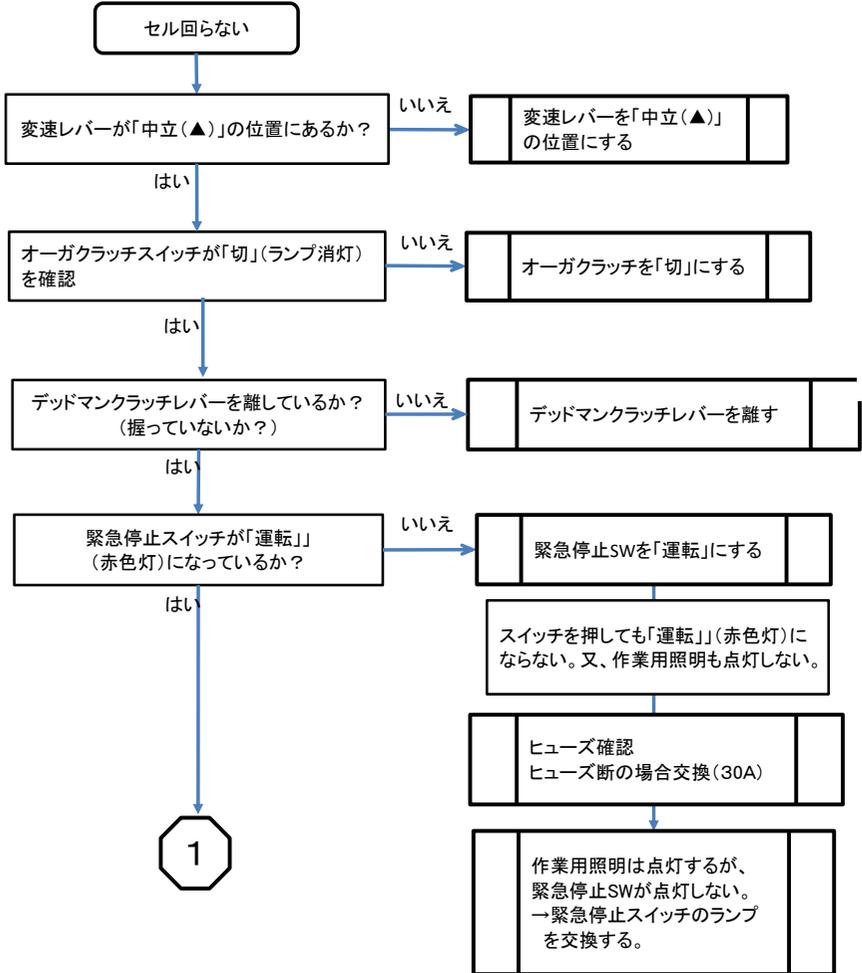
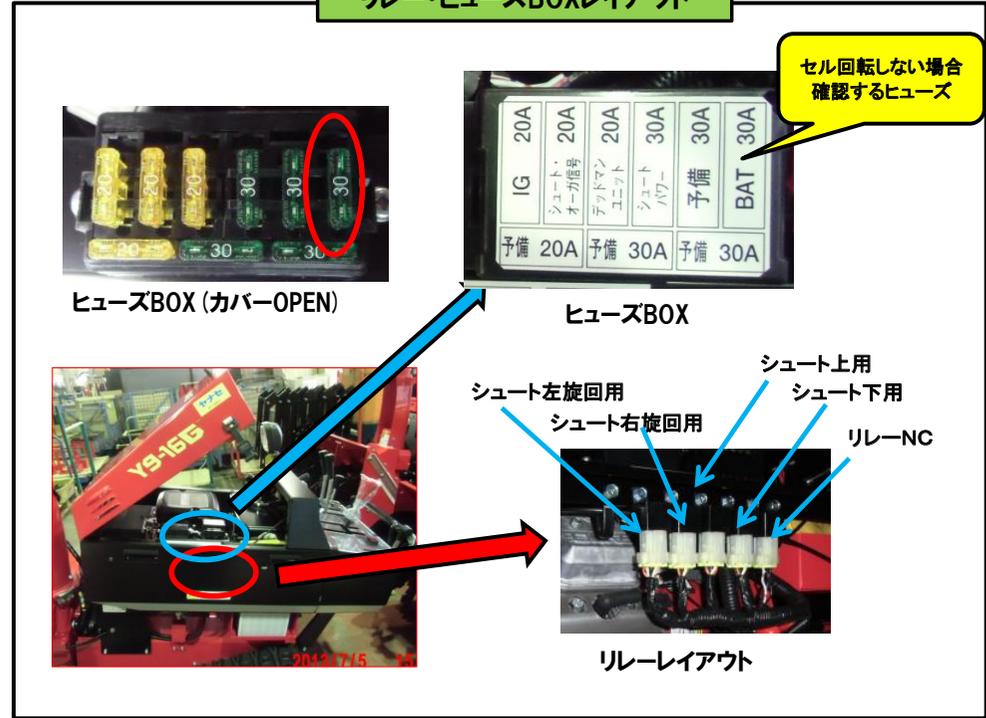


エンジン始動異常(セル回らない) 機種:9-16G



リレー・ヒューズBOXレイアウト



エンジン始動異常(セル回らない) 機種:9-16G

1

キースイッチを「入」にした時の照明の輝度が弱くないか？
(暗い黄色になっていないか？)

暗い

バッテリー電圧が12V以上あるかを確認。
無い場合には充電又は充電済みのものと交換する。

※注意

- ①バッテリー交換時、ターミナル端子から電源配線を外す際や取り付ける際には(+)(-)端子の順序に気を付けて下さい。(本機はボディーアースですので、場合により火花が発生する場合があります)
- ②バッテリー交換が発生した場合には明確な原因が不明な際にはエンジン始動後に、充電部に問題が無い事を確認する様にして下さい。(最終ページに手順記載)

キースイッチを「ST」に回してリレーのカチカチ音がするか？

リレー N.C.の交換

セル回転条件の各レバーの位置センサーの動作を確認する。

- (1)オーガクラッチレバー切り位置検知センサー(接触式マイクロセンサー)
- (2)変速レバー中立位置検知センサー(磁気近接センサー)
- (3)デッドマンスイッチ(接触式マイクロセンサー)

動作NG有り

センサー調整 / 交換

セル回転条件の各レバーの位置センサーに関係するハーネスの状態を確認する。(破断・擦れ等無い事)

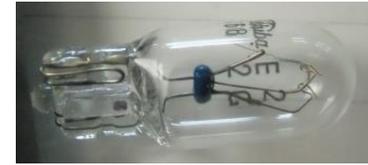
- (1)オーガクラッチレバー切り位置検知センサー(接触式マイクロセンサー)
- (2)変速レバー中立位置検知センサー(磁気近接センサー)
- (3)デッドマンスイッチ(接触式マイクロセンサー)

配線NG有り

配線修理

2

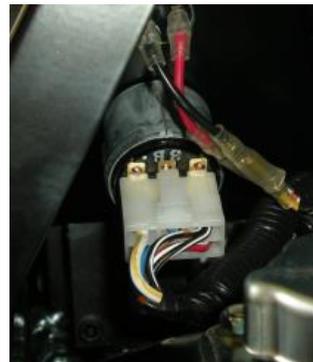
非常停止スイッチ電球交換



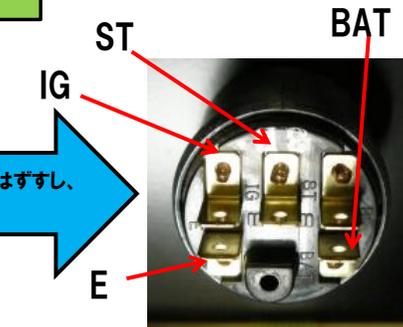
東芝製 ウェッジベース電球(12V5W)

非常停止スイッチ電球交

キースイッチ状態確認方法



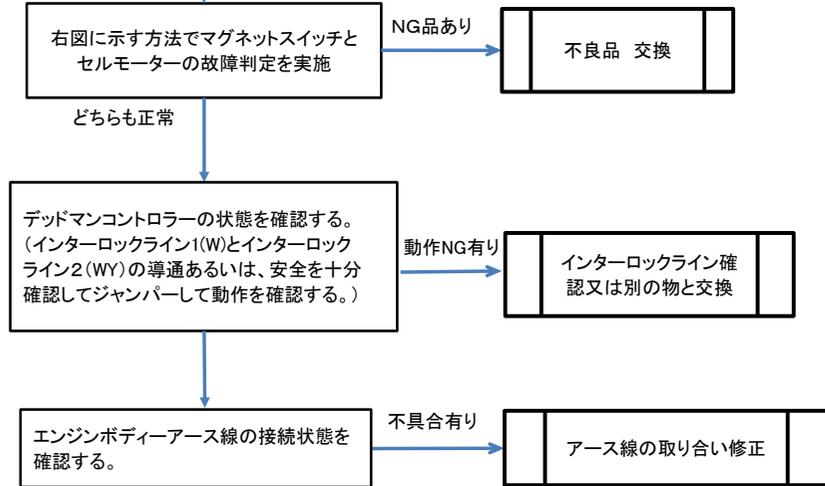
コネクターをはずすし、導通確認



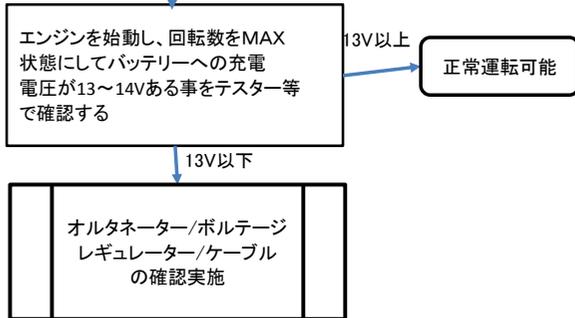
	BAT	IG	ST	B	E
0				○	○
1	○	○			
2	○	○	○		

エンジン始動異常(セル回らない)
機種: 9-16G

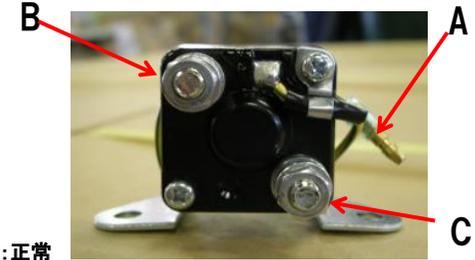
2



バッテリー交換後の確認



新型マグネットスイッチ(セルモーター状態確認方法)



1.AとBの直結でセルが回る場合
・マグネットスイッチ: 正常 ・セルモーター: 正常
他の原因を探す

2.AとBの直結ではセルは回らず、BとCの直結でセルが回る場合
・マグネットスイッチ: 故障 ・セルモーター: 正常
マグネットスイッチを交換する

3.AとBの直結/BとCの直結 両方でセルが回らない場合
・マグネットスイッチ: 正常 ・セルモーター: 故障
セルモーターを交換する。

注意事項
(1)旧型タイプは別途資料参照
(2)ジャンパー線を使用する場合には自動車用低圧電線AV30以上の太いケーブルを使用する事。

マグネットスイッチレイアウト



(左側面カバーを外すと露出します)

バッテリー充電状態確認方法



①バッテリーチェッカーを使用した場合



②テスターを使用した場合