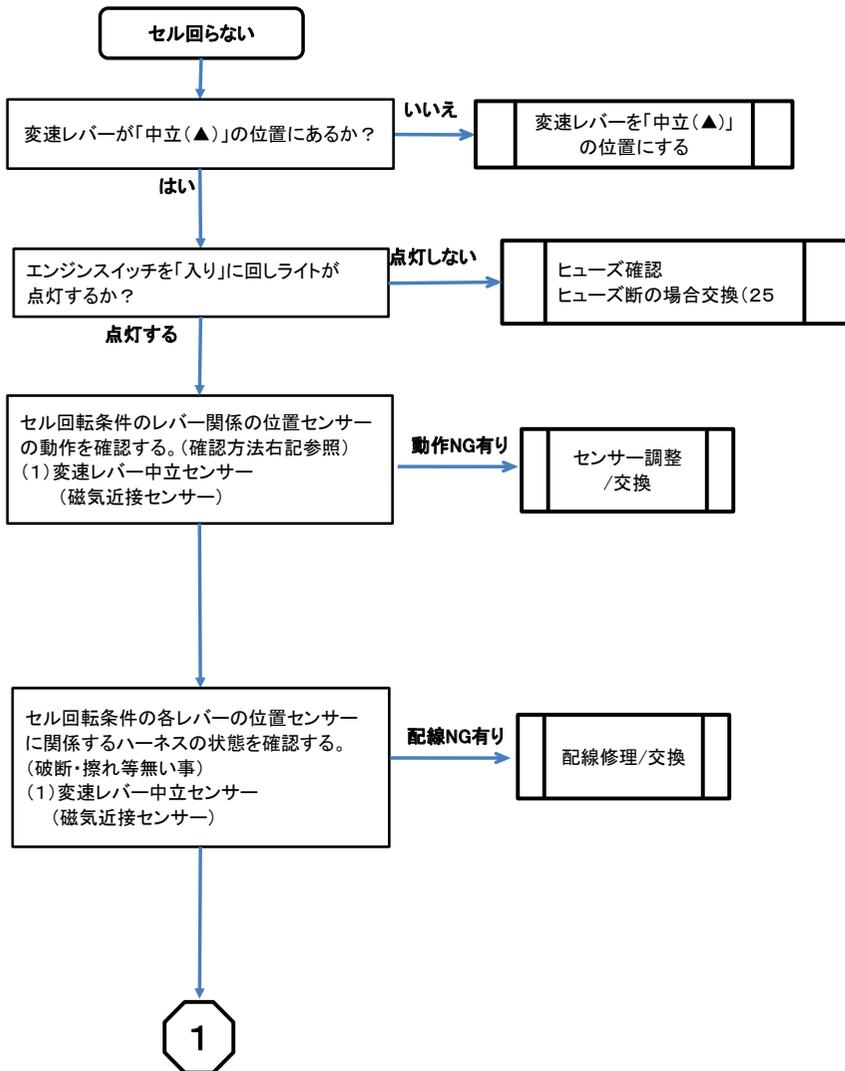
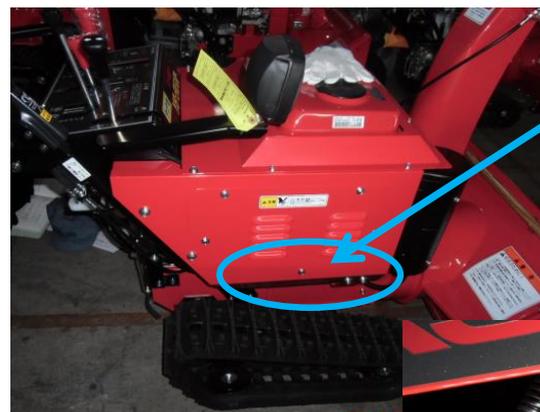


エンジン始動異常(セル回らない)  
機種: 8-9GR/8-11GR



マグネットスイッチ/ヒューズホルダーレイアウト



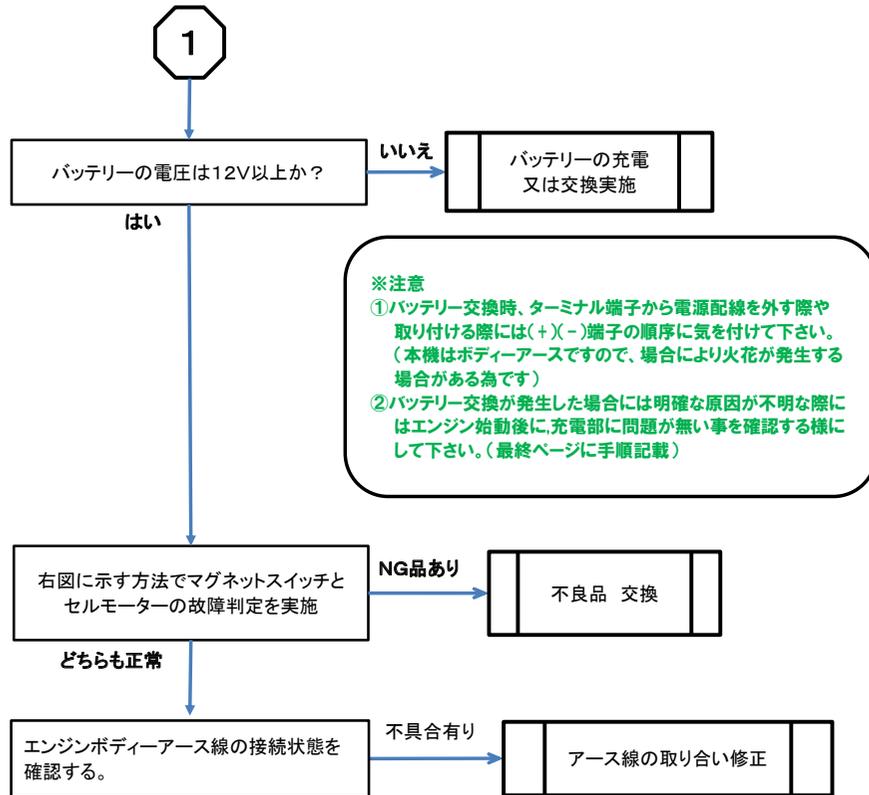
ヒューズホルダー(20A)  
マグネットスイッチはこの部分にある。(下写真参照)

マグネットスイッチ

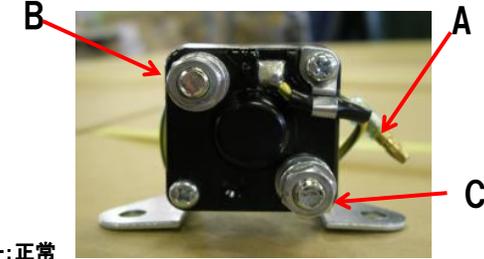
ヒューズホルダー(20A)



エンジン始動異常(セル回らない)  
機種: 8-9GR/8-11GR



マグネットスイッチ(セルモーター状態確認方法)



1.AとBの直結でセルが回る場合

・マグネットスイッチ: 正常 ・セルモーター: 正常  
他の原因を探す

2.AとBの直結ではセルは回らず、BとCの直結でセルが回る場合

・マグネットスイッチ: 故障 ・セルモーター: 正常  
マグネットスイッチを交換する

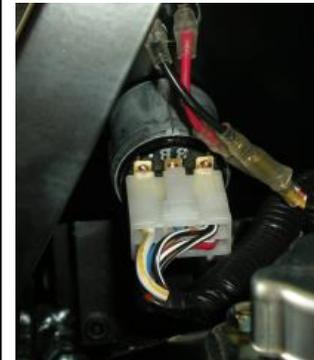
3.AとBの直結/BとCの直結 両方でセルが回らない場合

・マグネットスイッチ: 正常 ・セルモーター: 故障  
セルモーターを交換する。

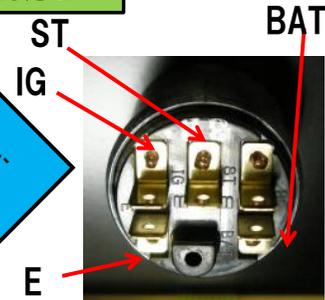
注意事項

(1)旧型タイプは別途資料参照  
(2)ジャンパー線を使用する場合には自動車用低圧電線 AV30以上の太いケーブルを使用する事。

キースイッチ状態確認方法



コネクターをはずし、  
導通確認



	BAT	IG	ST	B	E
0				○	○
1	○	○			
2	○	○	○		

エンジン始動異常(セル回らない)  
機種:8-9GR/8-11GR

バッテリー交換後の  
確認

エンジンを始動し、回転数を上げた  
状態でバッテリーへの充電電圧が  
13~14Vある事をテスターで確認する

13V以上

正常運転可能

13V以下

オルタネーター/ボルテージ  
レギュレーター/ケーブル  
の確認実施

バッテリー充電状態確認方法



①バッテリーチェッカーを使用した場合



②テスターを使用した場合