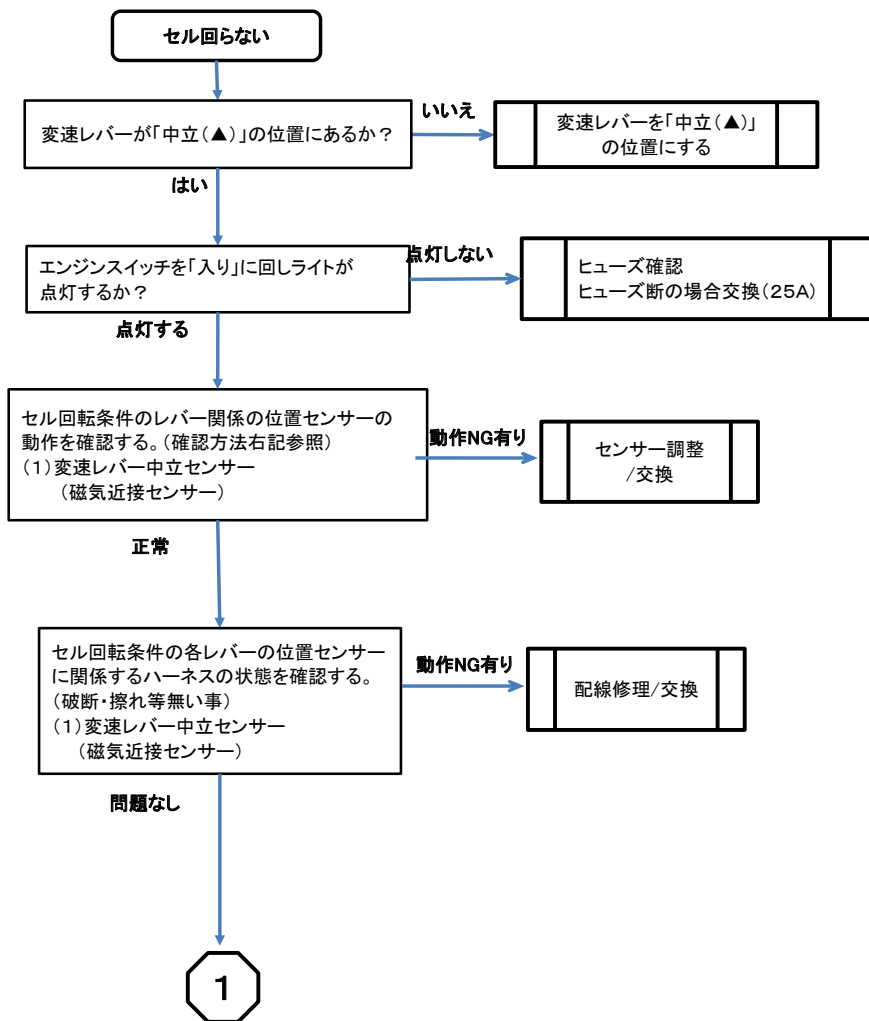


エンジン始動異常(セル回らない)
機種: 7-9G/8-9GX/8-11GX



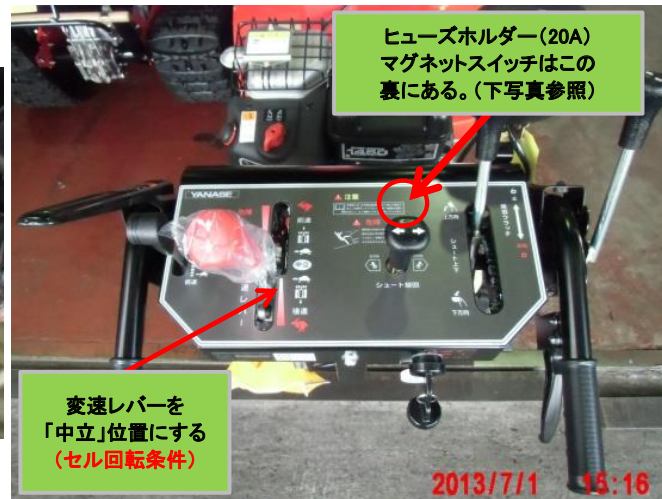
マグネットスイッチ/ヒューズホルダーレイアウト(7-9G)

ヒューズホルダー(20A)



マグネットスイッチ

ヒューズホルダー(20A)
マグネットスイッチはこの裏にある。(下写真参照)

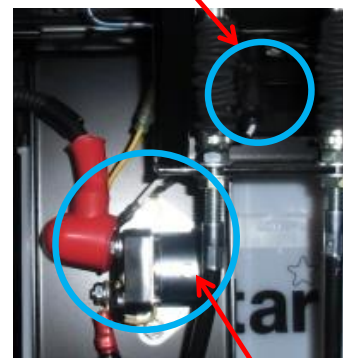


変速レバーを
「中立」位置にする
(セル回転条件)

2013/7/1 18:16

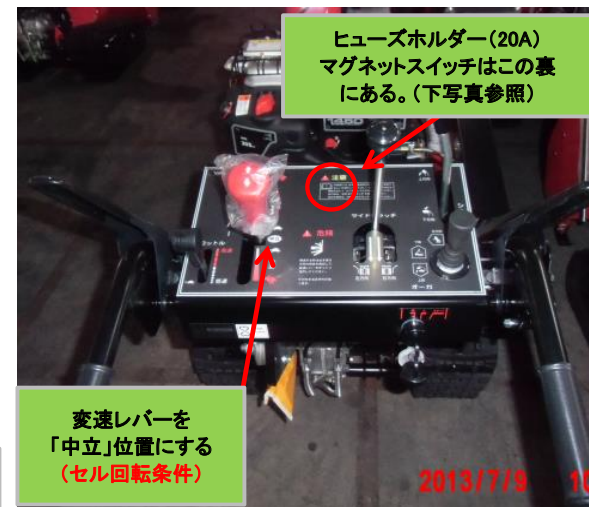
マグネットスイッチ/ヒューズホルダーレイアウト(8-9GX/8-11GX)

ヒューズホルダー(20A)



マグネットスイッチ

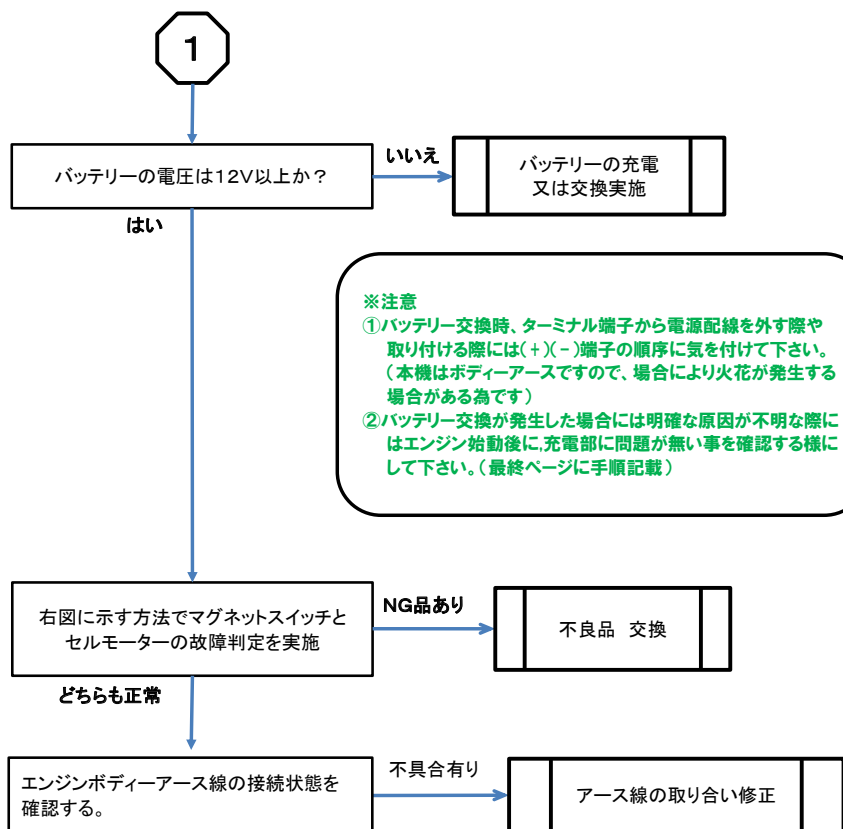
ヒューズホルダー(20A)
マグネットスイッチはこの裏にある。(下写真参照)



変速レバーを
「中立」位置にする
(セル回転条件)

2013/7/9 10:10

エンジン始動異常(セル回らない) 機種:7-9G/8-9GX/8-11GX



マグネットスイッチ(セルモーター状態確認方法)



1.AとBの直結でセルが回る場合

・マグネットスイッチ:正常 ・セルモーター:正常
他の原因を探す

2.AとBの直結ではセルは回らず、BとCの直結でセルが回る場合

・マグネットスイッチ:故障 ・セルモーター:正常
マグネットスイッチを交換する

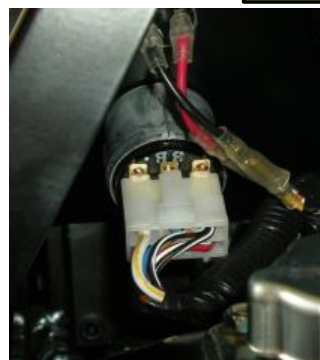
3.AとBの直結/BとCの直結 両方でセルが回らない場合

・マグネットスイッチ:正常 ・セルモーター:故障
セルモーターを交換する。

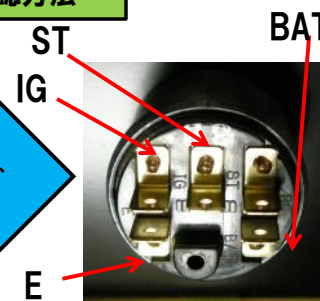
注意事項

(1)旧型タイプは別途資料参照
(2)ジャンパー線を使用する場合
には自動車用低圧電線
AV30以上の太いケーブル
を使用する事。

キースイッチ状態確認方法



コネクターをはずすし、
導通確認



	BAT	IG	ST	B	E
0				○	○
1	○	○			
2	○	○	○		

エンジン始動異常(セル回らない)
機種: 7-9G/8-9GX/8-11GX

バッテリー交換後
の確認

エンジンを始動し、回転数を上げた
状態でバッテリーへの充電電圧が
13～14Vある事をテスターで確認
する

13V以上

正常運転可能

13V以下

オルタネーター/ボルテージ
レギュレーター/ケーブル
の確認実施

バッテリー充電状態確認方法



①バッテリーチェッカーを使用した場合



②テスターを使用した場合