

エンジン始動異常(セル回らない)
機種: 12-42DK

セル回らない

緊急停止スイッチが「運転」
(赤色灯)になっているか?

緊急停止SWを「運転」にする

緊急停止SWを「運転」
(赤色点灯)にする。
(セル回転条件)

緊急停止スイッチランプが
点滅しているかを確認する

点滅している

確認した点滅回数に
対する不具合部分を確認
し処置する。

- ※緊急停止スイッチランプの診断結果
エンジンが始動しない又は、停止してしまう場合に
下記に示す要因により点滅回数が決定される。
- ・点滅繰り返し回数2回
緊急停止スイッチが「入」停止位置になっている
 - ・点滅繰り返し回数3回
駐車ブレーキが「入」になっている
 - ・点滅繰り返し回数4回
変速レバーが「中立」以外になっている。
 - ・点滅繰り返し回数5回
デッドマンクラッチレバーをにぎったまま

キースイッチを「入」にした時の照明の
輝度が弱くないか?
(暗い黄色になっていないか?)

暗い

バッテリー電圧が12V以上
あるかを確認。
無い場合には充電又は充電済
みのもとと交換する。

※注意

- ①バッテリー交換時、ターミナル端子から電源配線を外す際や
取り付ける際には(+)(-)端子の順序に気を付けて下さい。
(本機はボディーアースですので、場合により火花が発生する
場合がある為です)
- ②バッテリー交換が発生した場合には明確な原因が不明な際にはエンジン始動後に充電部に問題が無い事を確認する様に
して下さい。(最終ページに手順記載)

1

オーガクラッチスイッチ
を「切」にする
(セル回転条件)

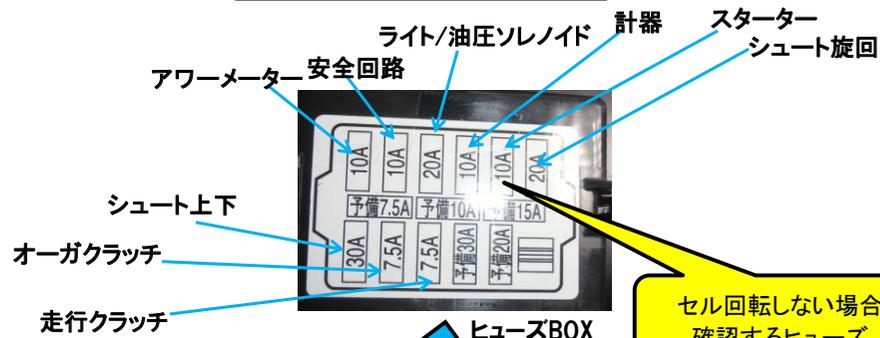
点灯状態

変速レバーを
「中立」位置にする
(セル回転条件)

デッドマンクラッチレバーを
握らない。
(セル回転始動条件)



ヒューズホルダーレイアウト



セル回転しない場合
確認するヒューズ



ヒューズホルダーレイアウト

エンジン始動異常(セル回らない)
機種: 12-42DK

1

セル回転条件の各レバーの位置センサーの動作を確認する。
(1)変速レバー中立位置検知センサー
(磁気近接センサー)
(2)デッドマンスイッチ
(接触式マイクロセンサー)

動作NG有り

センサー調整
/交換

セル回転条件の各レバーの位置センサー
に関するハーネスの状態を確認する。
(破断・擦れ等無い事)
(1)変速レバー中立位置検知センサー
(磁気近接センサー)
(2)デッドマンスイッチ
(接触式マイクロセンサー)

動作NG有り

配線修理

スターターレバーの動作を
確認

動作NG

動作不良の場合、
交換処置

2

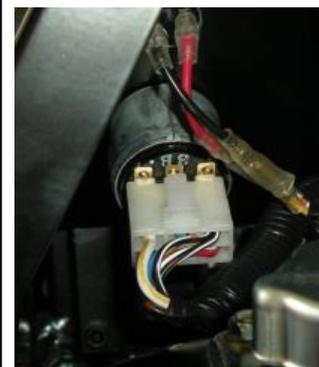
非常停止スイッチ電球交換



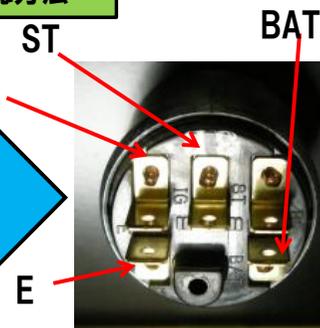
東芝製 ウェッジベース電球(12V5W)

非常停止スイッチ電球交換

キースイッチ状態確認方法



コネクターをはずすし、
導通確認



	BAT	IG	ST	B	E
0				○	○
1	○	○			
2	○	○	○		

エンジン始動異常(セル回らない)
機種:12-42DK

2

デッドマンコントローラのスターターへの接続部において、DC12Vの電圧が出ているかを確認し、デッドマンが正常かを

動作NG

デッドマン
コントローラー交換

エンジンボディーアース線の接続状態を確認する。

不具合有り

アース線の取り合い修正

バッテリー交換
後の確認

エンジンを始動し、回転数を上げた状態でバッテリーへの充電電圧が13~14Vある事をテスターで確認する

13V以上

正常運転可能

13V以下

オルタネーター/ボルテージ
レギュレーター/ケーブル
の確認実施

デッドマンレイアウト



デッドマンコントローラー

※
左側面カバーを開けると
あります。

バッテリー充電状態確認方法



①バッテリーチェッカーを使用した場合



②テスターを使用した場合