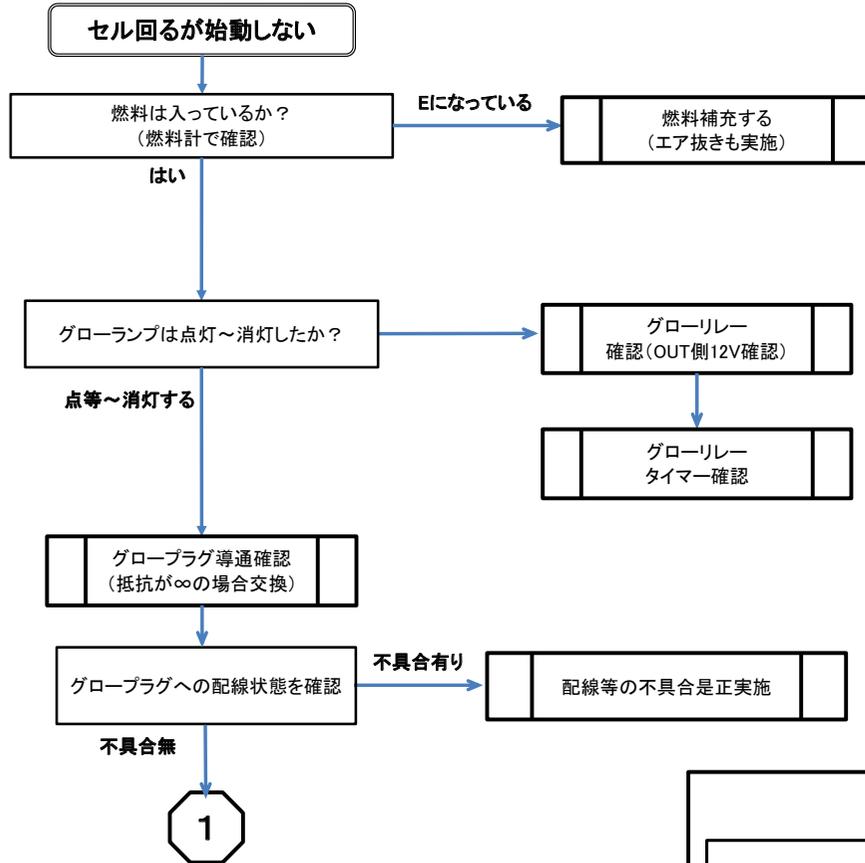
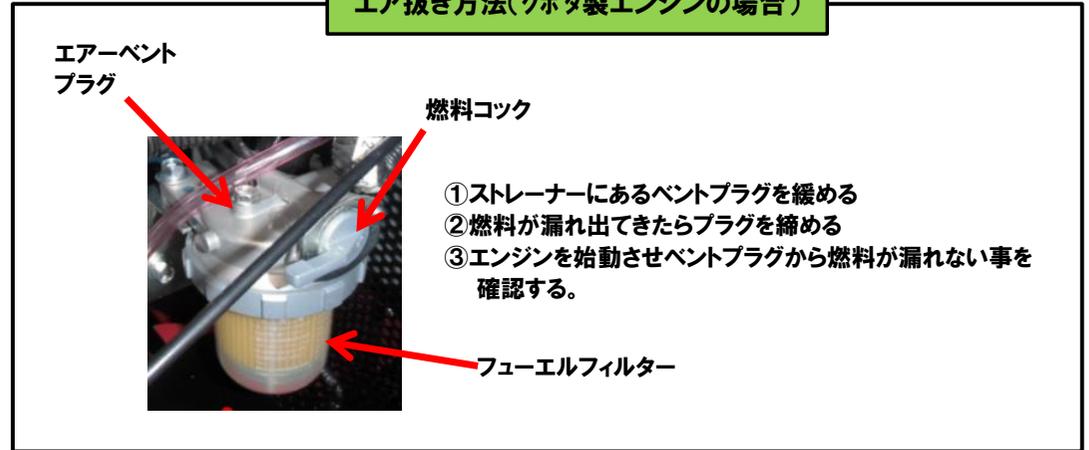


エンジン始動異常(セル回るが始動しない)
機種: 11-25DK



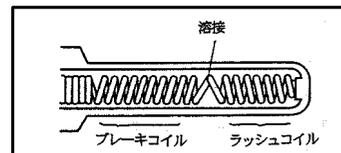
エア抜き方法(クボタ製エンジンの場合)



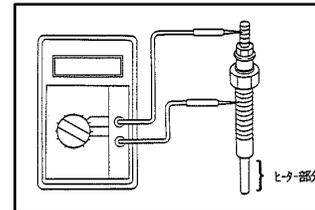
リレーレイアウト



グロープラグに関して



グロープラグコイル構造



グロープラグ導通確認

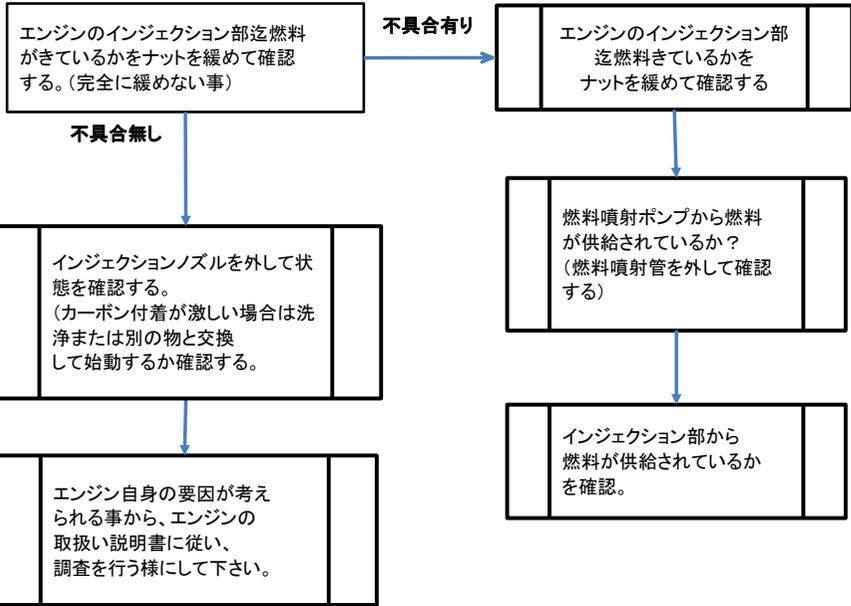
グロープラグは先端部が赤熱するラッシュコイルと温度を制御するためのブレーキコイルの2コイルから構成されています。このグロープラグの状態確認は左図の様にグロープラグの端子とハウジング間の抵抗を測定します。

参考抵抗値: 約0.1~5.0Ω

※①ヒーター部分が熱くなる可能性がある
ので火傷に注意する。

エンジン始動異常(セル回るが始動しない)
機種: 11-25DK

1



グローランプ/インジェクションレイアウト

インジェクションライン (燃料供給ライン)

インジェクション確認Point

- ①燃料が供給されているか? (燃料吹き出し確認)
- ②各インジェクション接続部での燃料漏れ等がないか? (外観確認)
- ③インジェクションノズルが閉塞していないか?

グローランプ

グローランプ部確認Point

- ①右図赤○部電圧供給ライン 圧着端子部の確認
- ②各グローランプ部のナット 締付け状態(緩み等)
- ③グルーブプラグに電圧が正常に供給されているか
- ④グロープラグの端子とエンジン ボディー間の抵抗確認を行い、適度な抵抗がある事。

グローランプ用電圧供給ライン

インジェクションポンプレイアウト

燃料噴射ポンプ