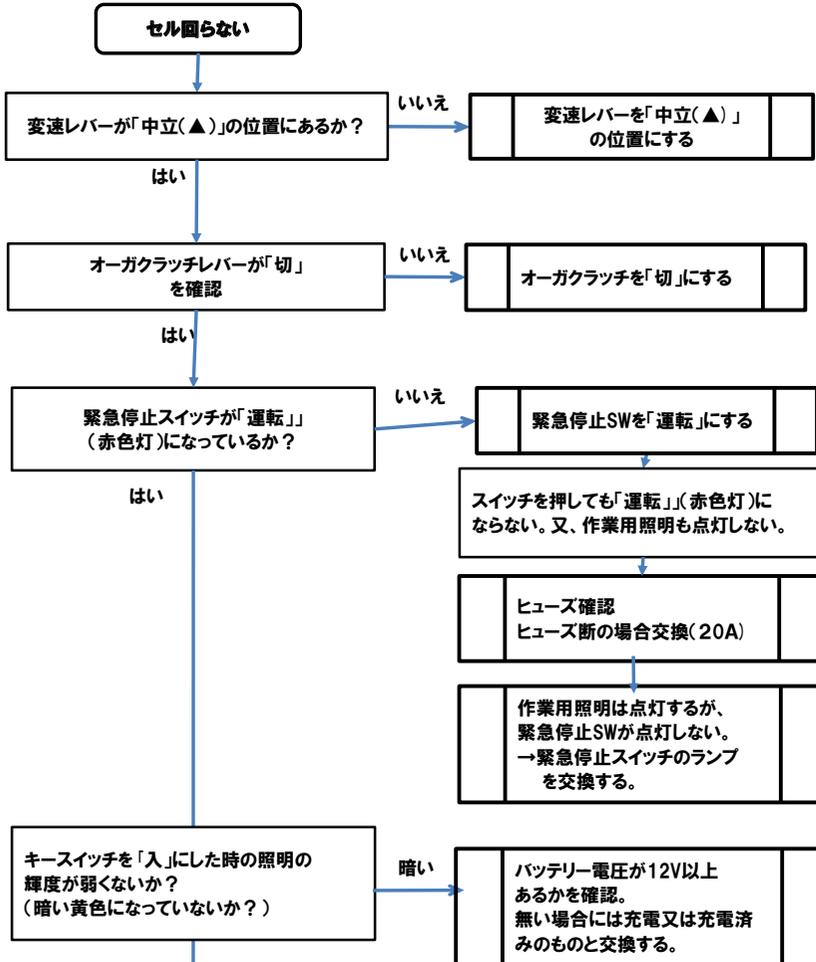
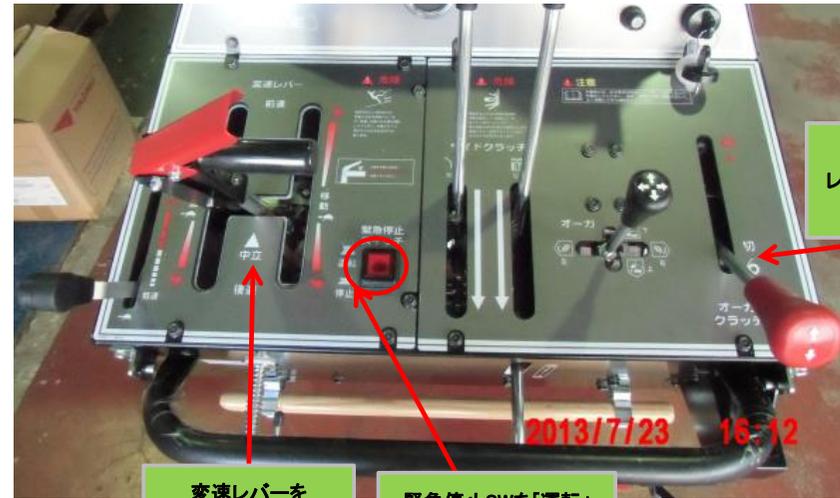


エンジン始動異常(セル回らない)  
機種: 10-18G/10-22G



※注意

- ① バッテリー交換時、ターミナル端子から電源配線を外す際や取り付ける際には(+)(-)端子の順序に気を付けて下さい。(本機はボディアースですので、場合により火花が発生する場合があります)
- ② バッテリー交換が発生した場合には明確な原因が不明な際にはエンジン始動後に充電部に問題が無い事を確認する様にして下さい。(最終ページに手順記載)



オーガクラッチレバーを「切」にする  
(セル回転条件)

変速レバーを「中立」位置にする  
(セル回転条件)

緊急停止SWを「運転」  
(赤色点灯)にする。  
(セル回転条件)

非常停止スイッチ電球交換



非常停止スイッチ電球交換

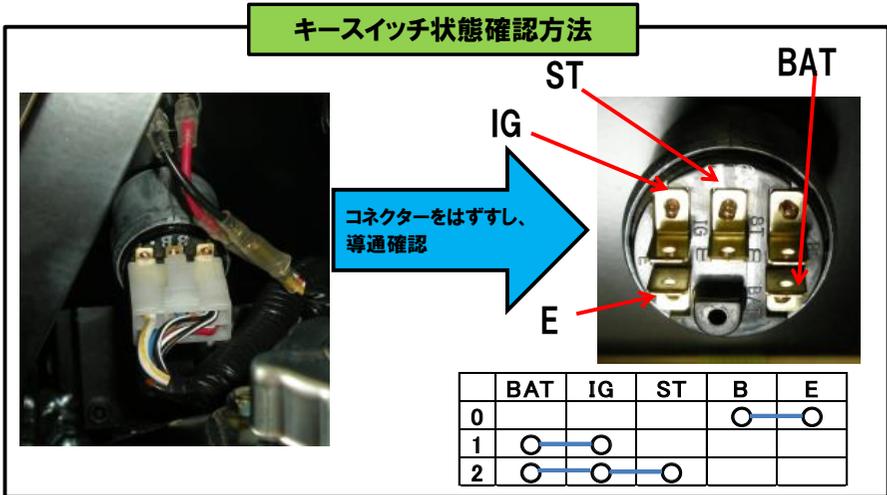
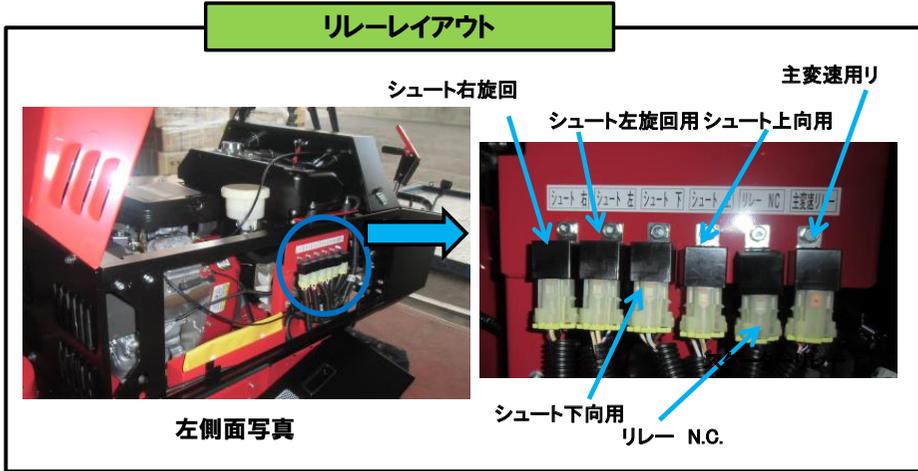
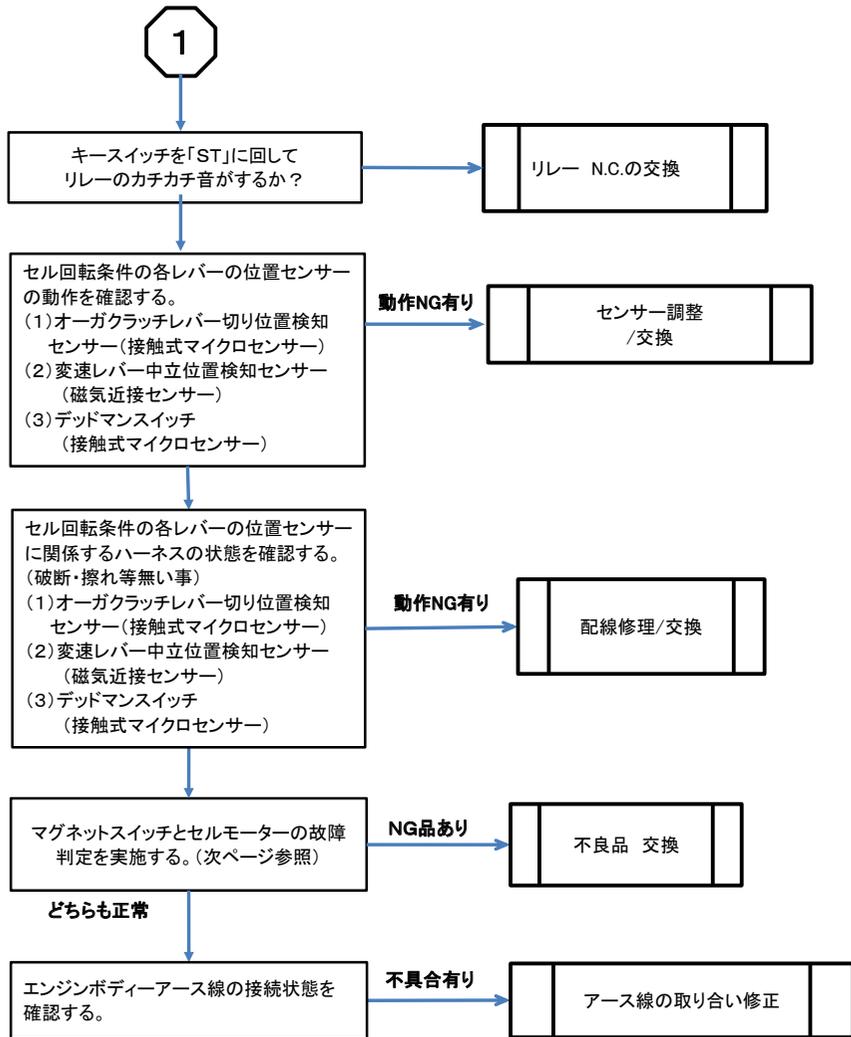


東芝製 ウェッジベース電球

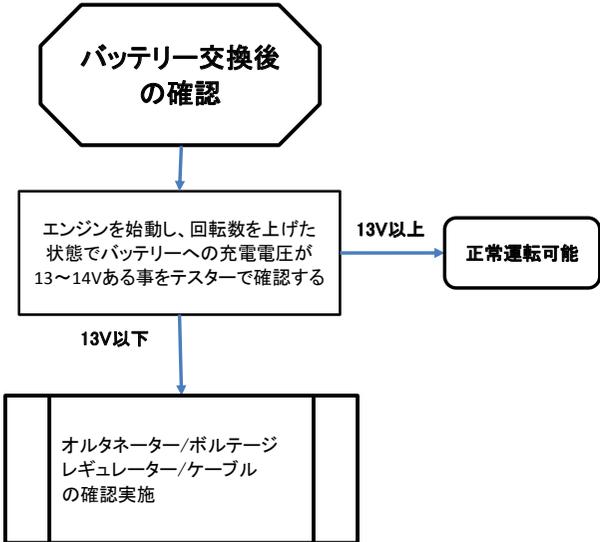
ヒューズレイアウト



**エンジン始動異常(セル回らない)**  
機種: 10-18G/10-22G



エンジン始動異常(セル回らない)  
機種: 10-18G/10-22G



新型マグネットスイッチ&セルモーター不良判別方法



- AとBの直結でセルが回る場合  
・マグネットスイッチ: 正常 ・セルモーター: 正常  
他の原因を探す
- AとBの直結ではセルは回らず、BとCの直結でセルが回る場合  
・マグネットスイッチ: 故障 ・セルモーター: 正常  
マグネットスイッチを交換する
- AとBの直結/BとCの直結 両方でセルが回らない場合  
・マグネットスイッチ: 正常 ・セルモーター: 故障  
セルモーターを交換する。

注意事項  
(1)旧型タイプは別途資料参照  
(2)ジャンパー線を使用する場合には自動車用低圧電線 AV30以上の太いケーブルを使用する事。

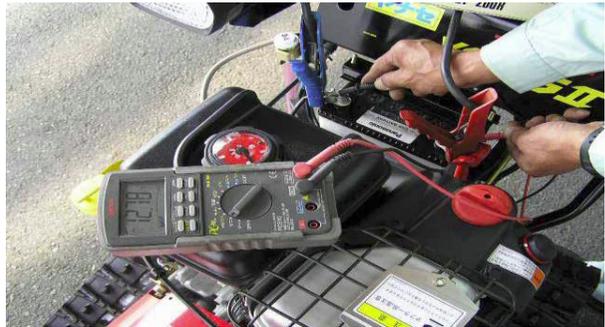


(左側面下から操作部下部を覗く)

バッテリー充電状態確認方法



①バッテリーチェッカーを使用した場合



②テスターを使用した場合