

# スノースロワー搭載 B&Sエンジン(ガソリン)整備基準数値一覧表

みすずホールディングス

除雪機 型式	454	55-5 55-5S	88 88S 88R 88RS 88F 88FS 808S 88HST	88HST(02~) 810HST(02~) <b>7-9G</b> <b>8-9G~8-9GX</b>	810 810RS 810FS	810HST (00/01) 811HSTR (00/01)	813HSTR (02~) <b>8-11G II ~</b> <b>8-11GX</b>	890HST	810HST	9-11H	913HST 914HST 10-15HST 10-16HST <b>9-14GS</b> <b>9-16GS</b> <b>9-16G</b>	11-16 11-16H	11-16H II 11-16HST 11-18H	10-18HST 11-18HST 11-20HST <b>10-18GS</b>	11-20HST (98/00) 10-20GS 10-20G <b>10-22GS</b>	備考		
エンジン モデルNo.	112232	130232 130237 135237 133437	190432 190436 190437 196437	<b>20F437 20E437</b> <b>20B437 20E337</b> <b>20P237 20P437</b> <b>20M337</b>	221432 221437	256427	<b>21A437</b> <b>21P237</b> <b>21M337</b>	161437	185437	255427	290447 294447 <b>295447</b> 303447 <b>305447</b>	326437	402437 402447 422437	350447 351447 <b>356447</b>	381447 <b>386447</b>			
シリンダ ボア	最小	70.62	65.06	76.17	79.22	87.29	87.29	83.81	76.17	80.02	87.29	68.00	90.46	87.29	71.98	75.5		
	最大	70.64	65.09	76.20	79.24	87.31	87.31	83.83	76.20	80.00	87.31	68.03	90.49	87.31	72.00	75.53		
アイドル回転数	rpm	1750	1750	1750	1750	1750	1750*	1750	1400*	1400	1750*	1400*	1200*	1400*	1400*	1400*	*ガバードアイドル 冷間時に計測のこと	
アマチュアエアギャップ	最小	0.15	0.25	0.25	0.15	0.25	0.25	0.15	0.20	0.20	0.25	0.20	0.25	0.20	0.20	0.20	OHVエンジンのみ調整ナットで調整可能	
	最大	0.25	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.30	0.30	0.36	0.30	0.36	0.30	0.30	0.30		
バルブ間隙 mm	吸入	最小	0.13	0.13	0.13	0.10	0.13	0.13	0.10	0.08	0.05	0.13	0.10	0.18	0.10	0.10	サイドバルブエンジンはバルブシートを確認すること  バルブシート面の幅は1.2~1/6mm以内であること (185437のみ標準が0.86~1.26とする)	
		最大	0.18	0.18	0.18	0.15	0.18	0.18	0.15	0.13	0.10	0.18	0.15	0.23	0.15	0.15		
	排気	最小	0.23	0.23	0.23	0.10	0.23	0.23	0.10	0.08	0.05	0.23	0.10	0.23	0.18	0.10		
		最大	0.28	0.28	0.28	0.15	0.28	0.28	0.15	0.13	0.10	0.28	0.15	0.28	0.23	0.15		
締付トルク Nm	フライホイールナット	74.6	81.4	88.1	149	88.1	88.1	149	88.1	88.1	88.1	175.0	196.6	203.4	175.0	175.0	トルクのNmは国際単位(SI)です  <b>1Nm=約0.1kg・m</b>	
	シリンダヘッドボルト	15.8	15.8	18.6	25	18.6	18.6	25	18.6	35.0	18.6	18.6	21.5	18.6	18.6	18.6		
	コンロッドスクリュー	11.3	11.3	20.9	20	20.9	20.9	20	23	20	20.9	13.0	21.5	21.5	13.0	13.0		
	クランクケースカバー	9.6	13.6	18.8	20	15.8	15.8	20	28	20	13.6	17.5	15.8	25.3	17.5	17.5		
	ガバナレバー・ナット	4.0~5.1	4.0~5.1	4.0~5.1	3.0~5.0	4.0~5.1	4.0~5.1	3.0~5.0	5.0	5.0	4.0~5.1	8.0	4.0~5.1	5.0	8.0	8.0		
使用限界寸法 mm	ピストンリング	圧縮リング	0.89	0.89	0.89	0.76	0.76	0.76	0.76	1.00	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	使用限界寸法はこの数値以下であれば再使用可能です。 また数値以上であれば交換またはリペアが必要となります。	
		オイルリング	1.14	1.14	1.14	0.76	0.89	0.89	0.76	1.65**	1.50	0.89	0.76	0.89	0.89	0.76		
	クランクシャフト	マグネットジャーナル	22.17	22.17	25.32★	29.93	34.95	34.95	29.93	38.02	★	34.95	29.94	★	34.95	29.24	29.24	**オイルレールのデータ
		クランクピンジャーナル	25.30	25.30	28.50	31.66	31.67	31.67	31.66	36.30	33.95	31.67	36.95	33.25	41.20	36.95	36.95	
		PTOジャーナル	22.17	25.35	29.95	29.93	34.95	34.95	29.93	★	★	34.95	34.92	★	34.95	34.92	34.92	
	カムギア	マグネットジャーナル	11.07	12.65	12.65	12.65	12.65	12.65	12.65	15.82	14.90	12.65	15.93	20.59	15.82	15.93	15.93	★データなし
		PTOジャーナル	12.65	12.65	12.65	12.65	12.65	12.65	12.65	15.82	14.90	12.65	19.92	15.61	15.82	19.92	19.92	▼排気は28.45
		カムローブ	22.10	24.13	24.82	30.77	30.07	30.07	30.77	30.94	31.50	30.07	30.25	30.07	29.21▼	30.25	30.25	
	シリンダ	マグネット側ジャーナル	22.3	22.30	28.04	3013	35.13	35.13	30.06	38.14	★	35.13	30.08	★	35.10★	30.08	30.08	#はリミットゲージの工具番号です。このゲージが入れば交換の必要があります。
		バルブガイド	#19122	#19122	#19151	#19381	#19151	#19151	#19381	6.10	#19367	#19151	6.09	#19151	#19151	6.09	6.09	

1. スパークプラグギャップ :0. 76mm

2. クランクシャフトエンドプレイ :0. 05~0. 2mm

シリンダの履サイジング:0. 08mm以上磨耗の場合はリサイズする

クールボアで0. 06mm以上変形した場合、スリーブボアで0. 04mm以上変形した場合はリサイズする

標準ボアに0. 25mm、0. 51mm、0. 76mmのオーバーサイズにポーリング加工する